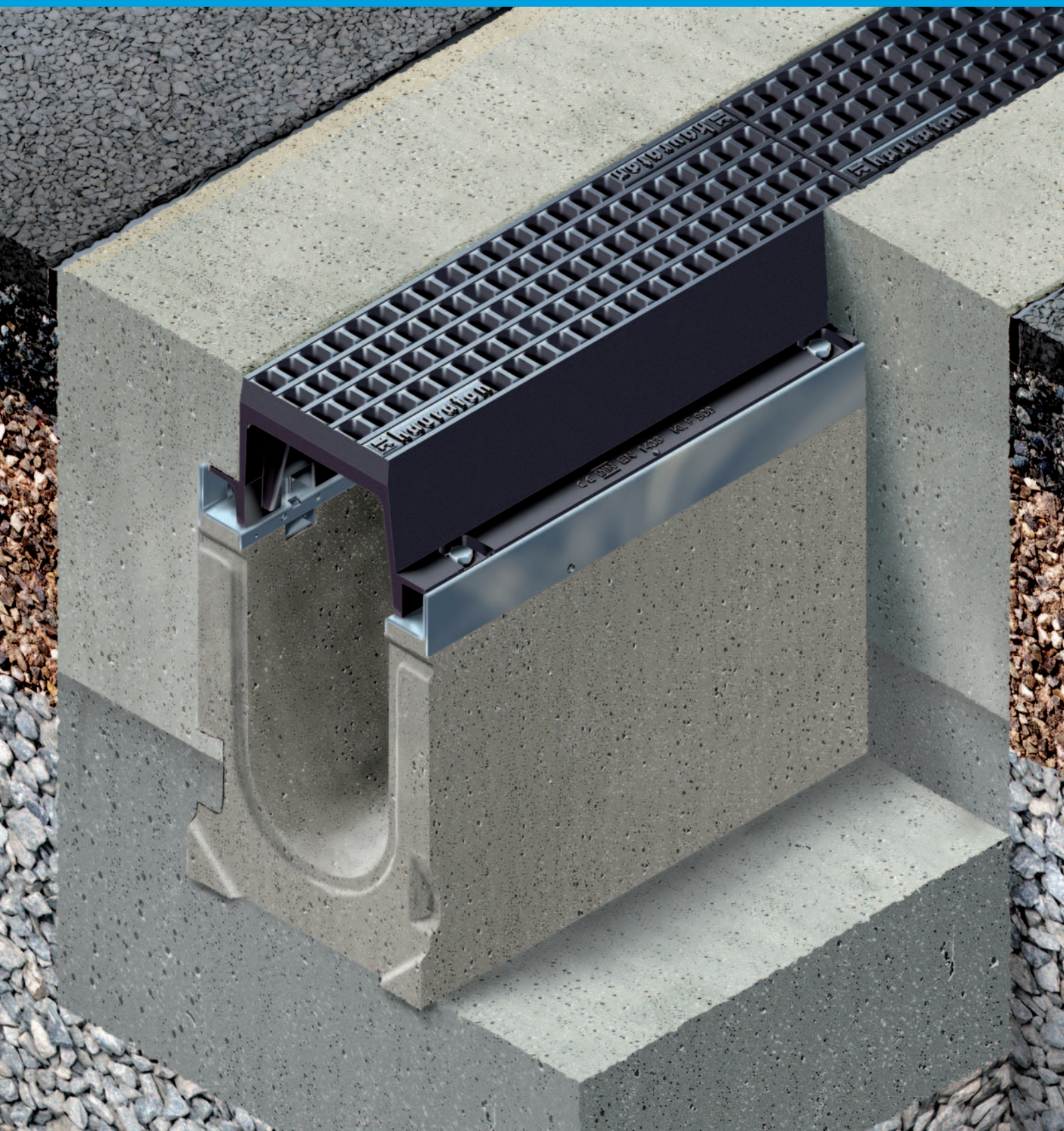


# FASERFIX® TRAFFIC GUGIBLOC

**Konstruované se značným hydraulickým výkonem**

Pro velkokapacitní odvodnění mimořádně zatěžovaných ploch



## Ve zkratce

- ✓ Vysoká vtoková kapacita díky unikátnímu porořoštu GUGI
- ✓ Vrchní díl z nejkvalitnější litiny GGG 50 s výrazně zvýšenou odolností vůči statickým i dynamickým tlakům
- ✓ Extrémně robustní konstrukce s dlouhou životností

# FASERFIX® TRAFFIC GUGIBLOC

## Konstruované se značným hydraulickým výkonem

Pro velkokapacitní odvodnění mimořádně zatěžovaných ploch

### Požadavky

Odvodňovací žlaby uložené podélně a příčně ve vozovkách, zejména rychlostních komunikací a dálnic, stejně tak i letištních ploch či překladišť kontejnerů, jsou vystaveny extrémnímu dopravnímu zatížení. Musí velmi rychle a spolehlivě odvádět povrchovou vodu, být odolné vůči opotřebení a nevyžadovat žádnou údržbu.

### Řešení

Žlaby FASERFIX TRAFFIC GUGIBLOC dokonale splňují tyto požadavky. Dopravní plochy s vysokými nároky mohou být už vybaveny extrémně robustním odvodňovacím systémem, který je schopen velmi rychle odvádět velké množství vody.

### Oblasti použití

Všechny dopravně vysoce zatížené plochy, např. dálnice, rychlostní komunikace, letištní plochy, parkoviště kontejnerů apod.



NICE, letištní budova



NICE, letiště

## Velká vtoková plocha

Při silných srážkách může voda někdy přetéct přes klasické šterbinové či děrované mřížky. Konstrukce krytu v podobě čtvercových otvorů GUGI rozdělí tok vody a umožní tak, aby voda účinněji odtékala.

## Optimální kapacita

Profil krytu ve tvaru otočeného písmene „U“ zvyšuje průtočnou plochu žlabu. Je tak možné dosáhnout při stejné nominální velikosti výrazně vyšší kapacitu žlabu. Celková kapacita žlabu FASERFIX TRAFFIC GUGIBLOC s vnitřní šířkou 150 mm je téměř stejná jako u konvenčního žlabu s vnitřní šířkou 200 mm.

## Montážní doporučení

HAURATON poskytuje všeobecné montážní nákresy pro jednotlivé typy žlabů a aplikací. V případě potřeby konzultací specifických projektů nás prosím kontaktujte.

- okolní povrch musí převyšovat horní hranu žlabu o 3 – 5 mm.
- správně provedená dilatace je podmínkou prevence poškození žlabů v důsledku roztažnosti povrchů ploch.
- boční stabilita žlabů FASERFIX TRAFFIC GUGIBLOC zajišťuje, že dynamické namáhání v důsledku jejich odborné pokládky nebo pokládky okolního povrchu nezpůsobí jejich poškození.
- tam, kde mohou vznikat extrémní boční síly např. při uložení žlabů na rampách, jsou vhodné zvláštní opatření, jako např. kotvicí systém FASERFIX.
- detailní montážní nákresy lze stáhnout z naší internetové stránky [www.hauraton.com](http://www.hauraton.com). Tyto návody jsou průběžně aktualizované.

## Vysoká stabilita a nízké opotřebení

Mřížový rošt z tvárné litiny GGG 50 je extrémně robustní. Je konstruován pro vysoké zatížení, jaké vzniká např. při intenzivním provozu těžkých nákladních vozidel nebo letadel. Kryt je v důsledku obetonování pevně fixován a spojen se žlabem.

## Bezpečná údržba

Kryt revizního nástavce FASERFIX TRAFFIC GUGIBLOC, který je obvykle umístěn mimo jízdní dráhu, je odnímatelný. To umožňuje pohodlnou údržbu žlabu. Ostatní kryty nelze od žlabů oddělit, čímž je zaručena bezpečnost dopravy.



# FASERFIX®TRAFFIC GUGIBLOC

## Konstruované se značným hydraulickým výkonem

Pro velkokapacitní odvodnění mimořádně zatěžovaných ploch

Žlaby FASERFIX TRAFFIC GUGIBLOC splňují požadavky EN 1433 a jsou vhodné pro tyto třídy zatížení:



**Třída C 250**  
Zkušební síla 250 kN.



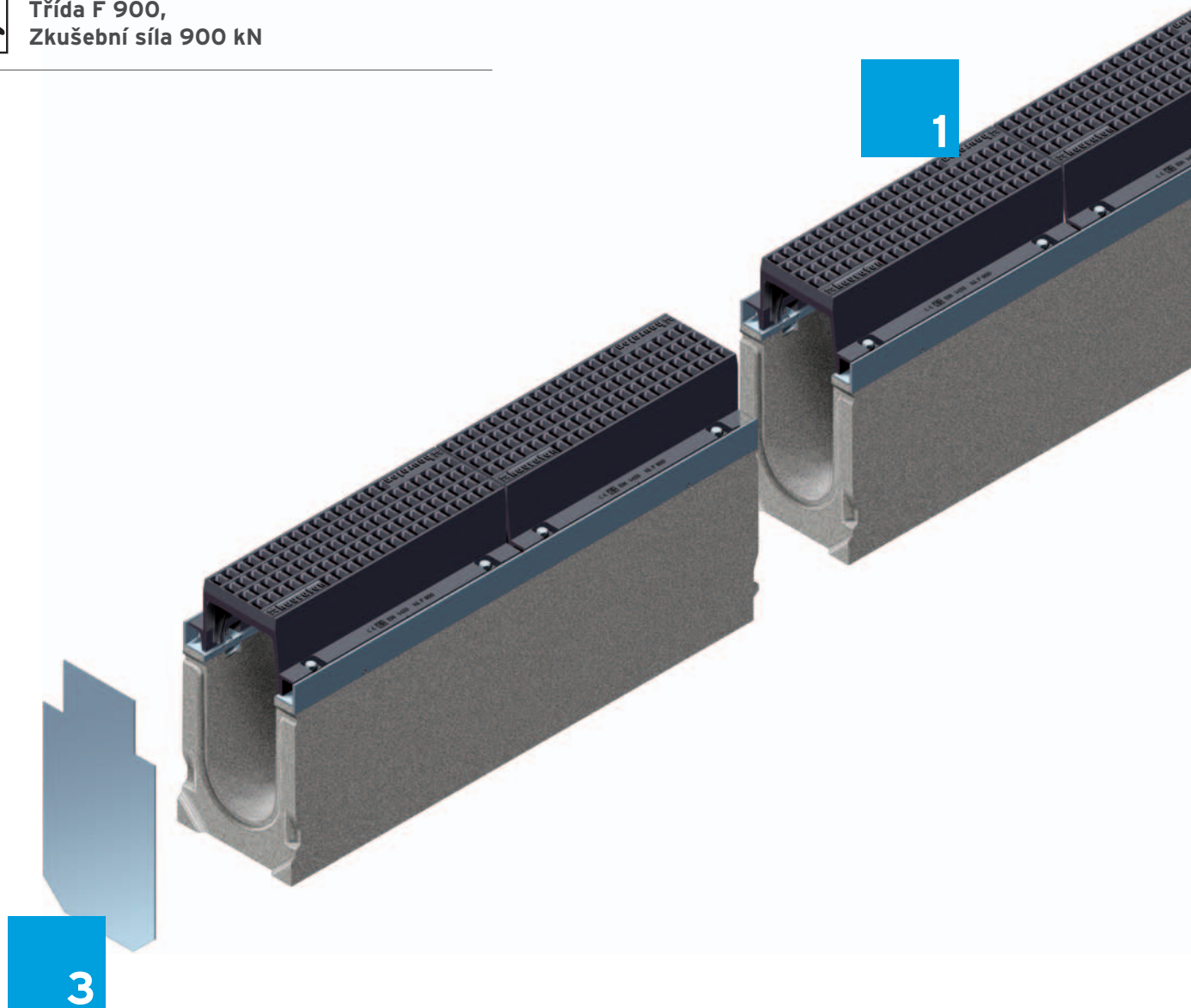
**Třída D 400,**  
Zkušební síla 400 kN

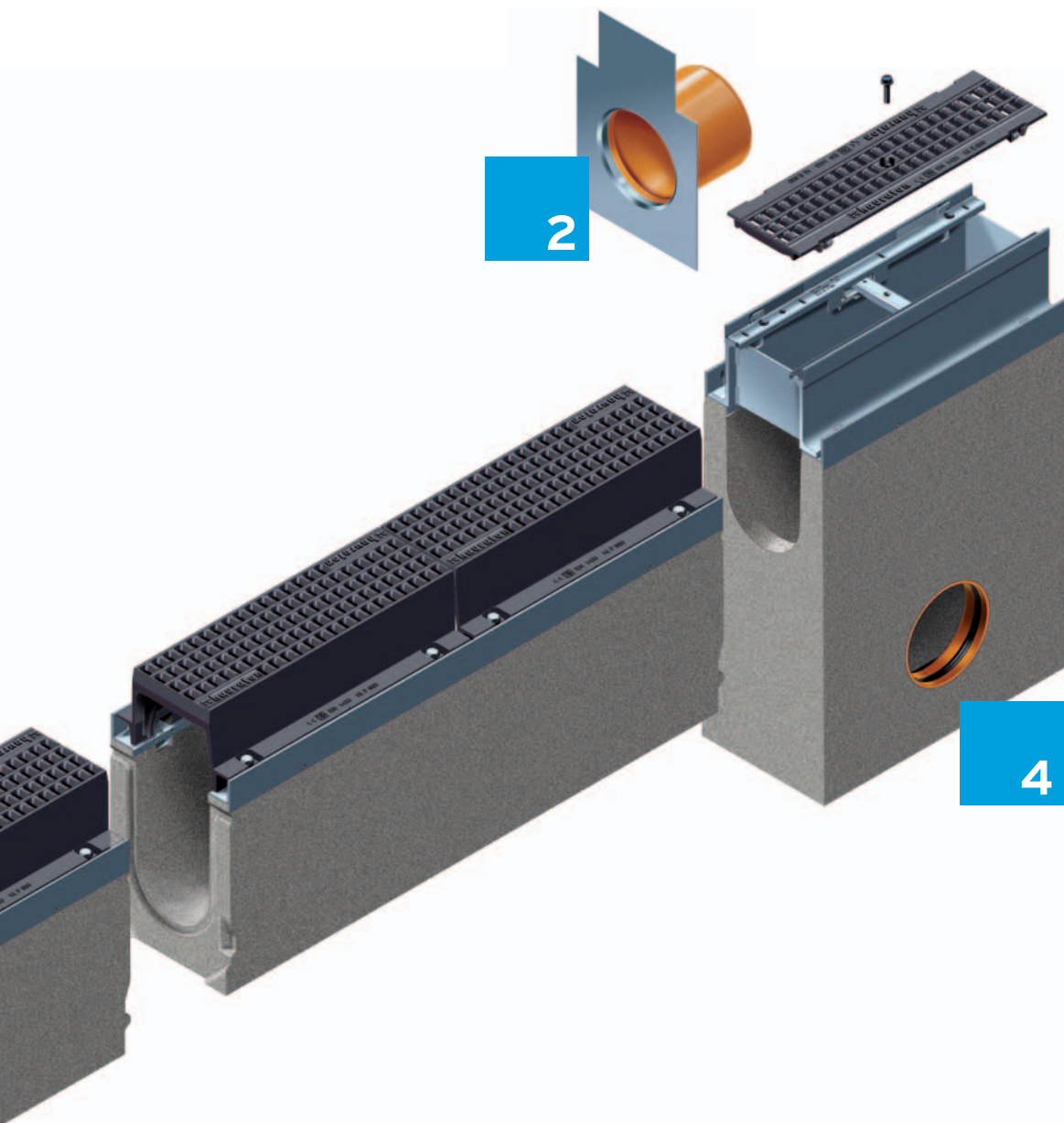


**Třída E 600,**  
Zkušební síla 600 kN



**Třída F 900,**  
Zkušební síla 900 kN





**1**

■ Žlab z betonu vyplněného skelnými vlákny s rámy z pozinkované oceli a pororošty GUGI ze sférické litiny GGG 50

**2**

■ Čelní stěna s nátrubkem

**3**

■ Čelní stěna

**4**

■ Odtoková vpusť s možností napojení na kanalizaci, s revizním nástavcem a litinovým krytem

FASERFIX®XS, SUPER

FASERFIX®BIG

FASERFIX®TRAFFIC

RECYFIX®SUPER KS

RECYFIX®PLUS X

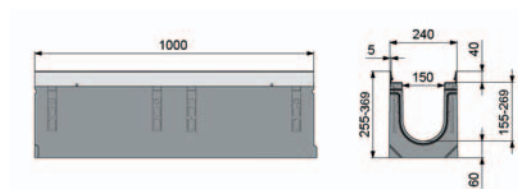
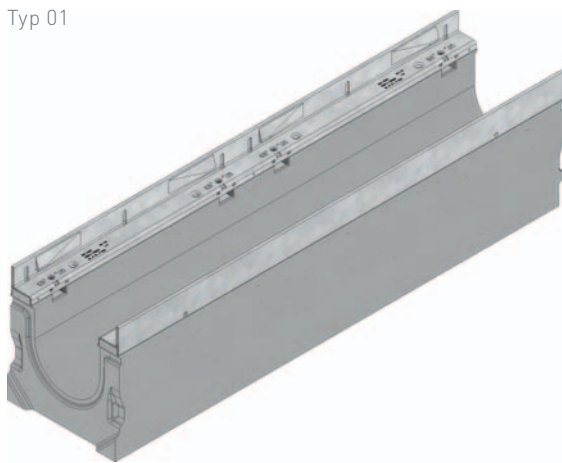
RECYFIX®HICAP

FASERFIX®POINT

# FASERFIX®TRAFFIC GUGIBLOC

## FASERFIX®TRAFFIC GUGIBLOC - Žlaby

Typ 01



	Délka mm	Šířka mm	Výška mm	Průtočný profil cm <sup>2</sup>	Vtokový průřez cm <sup>2</sup>	Hmotnost kg	obj. č.
Typ 01	1000	240	255	212	-	77,0	2000
Typ 010	1000	240	309	289	-	89,0	2042
Typ 020	1000	240	369	383	-	103,0	2044
Typ 0105	500	240	255	212	-	37,0	2049

## FASERFIX®TRAFFIC GUGIBLOC - Kryty

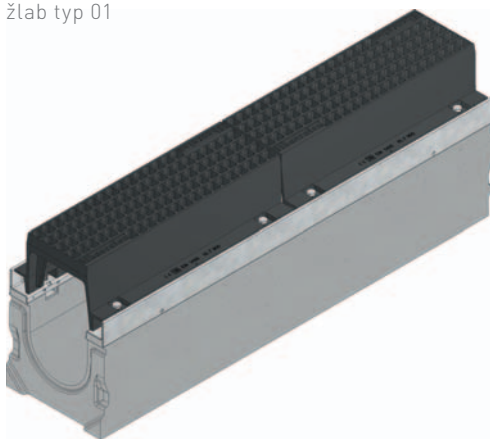
litinový kryt štěrbina 150/20,  
černý

	Délka mm	Šířka mm	Výška mm	Vtokový průřez cm <sup>2</sup> /m	Hmotnost kg	obj. č.
kryt, NW 150 mm, tř. F 900, výška 90 mm	500	220	90	526	14,4	2166
kryt, NW 150 mm, tř. F 900, výška 120 mm	500	243	120	786	12,3	2168
litinový kryt štěrbina 150/20, černý	500	227	40	710	9,8	2061
GUGI litinový pororošt oka 20/30, černý	500	227	40	628	11,5	2068

# FASERFIX®TRAFFIC GUGIBLOC

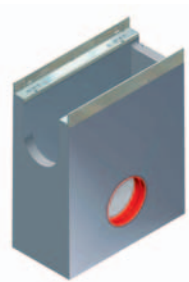
## FASERFIX®TRAFFIC GUGIBLOC - Kombiartikly

žlab typ 01



	Délka mm	Šířka mm	Výška mm	Průtočný profil cm <sup>2</sup>	Vtokový průřez cm <sup>2</sup>	Hmotnost kg	obj. č.
žlab typ 01	1000	240	255	212	546	113,0	2800
žlab typ 010	1000	240	309	289	546	123,0	2842
žlab typ 020	1000	240	369	383	546	135,0	2844
žlab typ 0105	500	240	255	212	546	56,5	2849

## FASERFIX®TRAFFIC GUGIBLOC – příslušenství



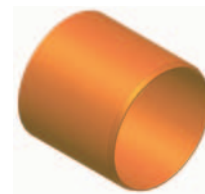
odtoková vpusť  
s pozinkovaným košem



odtoková vpusť s GUGI  
litinovým pororoštem,  
třída E 600, černý



mezikus



nátrubek z PVC DN 150

	Délka mm	Šířka mm	Výška mm	Hmotnost kg	obj. č.
odtoková vpusť s pozinkovaným košem	500	240	590	93,0	2052
odtoková vpusť s GUGI litinovým pororoštem, třída E 600, černý	500	240	740	109,3	2852
dvorní vpusť, 2-dílná, s GUGI litinovým pororoštem, tř. E 600	510	390	850	204,0	4852
mezikus	510	390	400	82,0	4054
revizní nástavec s litinovým krytem, tř. F 900	500	216	140	14,3	2870
revizní nástavec s GUGI litinovým pororoštem, tř. E 600	500	216	140	13,5	2875
nátrubek z PVC DN 150	-	-	-	0,5	906
nátrubek z PVC DN 200	-	-	-	0,8	907
zápachový uzávěr DN 150, vnější	-	-	-	2,0	960
krácení na požadovanou délku, DN 150	-	-	-	0,1	991
kotvení systém EP, umělohmotná trubice ve dně žlabu (2 ks/1 bm)	-	-	-	0,1	703
kotvící ocelové pruty (2 ks/1 bm)	-	-	-	0,1	704